

Inaugurato il battello in servizio sul fiume da Brivio a Robbiate, con fermata a Villa d'Adda E l'Addarella va. Per ora sabato e domenica

■ Il battello «Addarella» ieri pomeriggio ha fatto il suo viaggio inaugurale, solcando l'Adda da Imbersago a Brivio. Il nome era stato scelto dagli alunni delle classi 4^a A e B della scuola primaria di San Gervasio di Capriate. E proprio quattro bambini, insieme a tante autorità, hanno partecipato al primo giro. L'appuntamento per l'inaugurazione a Imbersago, vicino al famoso traghetto leonardesco.

FOLLA PER IL TAGLIO DEL NASTRO

È stato il presidente del Parco Adda Nord Agostino Agostinelli, con il fatidico taglio del nastro tricolore, a rendere operativo il battello «Addarella», che nelle prossime settimane solcherà l'Adda nel tratto tra Brivio e Robbiate (Lecco). A tenere a battesimo il catamarano tanto desiderato c'erano amministratori provinciali e comunali rivieraschi (Bergamo Milano e Lecco) e associazioni e enti che collaborano per rendere più fruibile il fiume. C'erano i sindaci di Trezzo d'Adda Roberto Milanese, di Paderno d'Adda Valter Motta, Giovanni Ghislandi di Imbersago, il vicesindaco di Villa d'Adda Serafino Carissimi e Luisa Fontana di Medolago, gli assessori provinciali di Bergamo Felice Sonzogni e di Lecco Cristina Bonfanti, Elisabetta Ferrario Mezzadri del Rotary club Martesana Milanese che ha sostenuto l'opera, le guardie ecologiche del parco e tanta gente che ha voluto partecipare all'evento atteso da tempo. Il battello ha dovuto poi effettuare diverse corse per accontentare la gente che ha voluto provare l'emozione di solcare l'Adda e ammirare dall'acqua le sponde del fiume ricoperte di verde.

NATANTE ECOLOGICO, PORTA 50 PERSONE

Per quest'anno «Addarella» funzionerà il sabato e la domenica e percorrerà il fiume per 12 chilometri tra Brivio, dove è collocata la darsena, e Robbiate, con fermate intermedie a Imbersago e Villa d'Adda. L'imbarcazione è lunga 15 metri, larga 4 con un pescaggio di 52 centimetri, e potrà trasportare ben cinquanta persone ed è spinta da motori elettrici con autonomia di 5 ore per una velocità di 10 nodi. Il battello è stato realizzato dalla ditta Erio Matteri a Lezzeno (Como). La navigabilità sarà gestita dalla cooperativa barcaioli di Montisola e il costo del biglietto per un'ora e mezza di navigazione sarà tra i 5 e i 10 euro.

«Il servizio di navigazione fluviale sarà inizialmente di tipo turistico – rileva il presidente Agostinelli – e verrà attivato solo in alcuni periodi dell'anno. L'intenzione è però quella di lavorare per creare le condizioni affinché il servizio possa un giorno non lontano diventare di linea».

«La fruizione di luoghi e paesaggi con questa nuova modalità consente di far crescere le opportunità anche turistiche per questi territori – evidenzia l'assessore provinciale alle Grandi infrastrutture Felice Sonzogni –. La nostra amministrazione si impegna a sviluppare questo tipo di navigazione ecologica sui fiumi e laghi della nostra provincia». Entusiasti del battello anche quattro bambini: Massimo, Davide, Halim e Rim che arrivati da Bergamo hanno fatto un giro sull'Adda a bordo di «Addarella».

Remo Traina



Il viaggio inaugurale dell'Addarella (foto P. Magni)